



Gebrauchsanweisung

Hersteller: Zhejiang Kingroma Industrial & Trading CO., LTD.

Adresse: NO.1 Baihe Road, Baihuashan Industrial Area, Wuyi, Zhejiang China

Importeur: 4Traders GmbH, Feldhofstraße.2,

45879 Gelsenkirchen, Deutschland

Geschäftsführung: Hui Wang

Nehmen Sie bitte Notiz davon dass dieses eine allgemein gültige

Gebrauchsanweisung für ATV Quad's mit einem Hubraum

von 110ccm bis 125ccm mit Viertaktmotor ist.

Deshalb können die in diesem Handbuch dargestellten Fotos

von dem Design des jeweiligen ATV's abweichen.

Original Gebrauchsanweisung

Für die Sicherheit des Fahrers und für die Fahrzeugwartung sollte der Inhalt dieser Gebrauchsanweisung insbesondere alle Sicherheitsvorkehrungen beachtet werden. Falls der Fahrer nicht über die notwendige Fahrerfahrung besitzt, sollte er nur unter Aufsicht einer Erwachsenen Person fahren.

Das Fahrzeug ist ausschließlich für Personen ab 16 Jahren geeignet.

Personen unter 16 Jahren dürfen das Fahrzeug nicht benutzen.

Es ist auch nicht gestattet das Fahrzeug einer Dritten Person auszuleihen.

-----Achtung! Dieses Fahrzeug hat keine Strassenzulassung!!!-----

Inhaltsverzeichnis

- Sicherheitshinweise und rechtliche Hinweise
- Richtlinien
- Aufbau Anleitung
- Fahrgestellnummer und Fahrzeug Identifikation
- Elektro-Schaltern und Zündschloss
- Multifunktion Schalter
- Ladegerät Akku-Batterie
- Instrumente und Bedienelemente
- Notausschalter Leine
- Alarm
- Reifen und Reifendruck
- Betriebsanleitung
- Vor Inbetriebnahme zu prüfen
 - Allgemeinzustand des Fahrzeuges (Kontrolle)
 - Vordere u. Hintere Aufhängung (Kontrolle)
 - Vordere Bremse (Kontrolle)
 - Hintere Bremse (Kontrolle)
 - Akku Batterie (Kontrolle)
 - Werkzeugtasche (Kontrolle)
 - Eigenschutz Vorkehrungen, Schutzkleidung (Kontrolle)
- Starten des Motors
- Fahrhinweise
- Fahrt
- Abstellen des Fahrzeuges
- Reinigung
- Lagerung und Aufbewahrung
- Beförderung der verpackten Ware
- Instandhaltung & Zubehör
- Technische Darstellung, Daten, Parameter und Warnhinweise
- Wartungsarbeiten nach Zeitplan
- Fahrzeugpass

Wichtiger Hinweis: Vor Inbetriebnahme diese Gebrauchsanweisung bitte sorgfältig durchlesen

Sicherheitshinweise & rechtliche Hinweise:

1. Benutzer (Fahrer) müssen die Gebrauchsanleitung vor der Erstinutzung sorgfältig durchlesen. Der Fehlerhafte Gebrauch des Fahrzeuges kann zu gefährlichen Unfällen mit schwerwiegenden Verletzungen führen, sogar bis in den Tod.
2. Dieses Fahrzeug ist kein Spielzeug.
3. Fahrer unter 16 Jahren dürfen dieses Fahrzeug nicht fahren.
4. **Wichtig!** Kindern u. Jugendlichen ist das Fahren dieses Fahrzeuges nicht erlaubt.
5. **Wichtig!** Um Risiken und Verletzungsgefahr zu vermeiden müssen alle notwendigen Schutzmaßnahmen durch den Fahrer getroffen werden. Insbesondere bei Jugendlichen muss die beaufsichtigende Erwachsene Person, alle getroffenen Sicherheitsvorkehrungen akribisch kontrollieren.
6. Warnhinweis Alterseinschränkung ist zu beachten. (Siehe Warnplakette)
7. Bevor die technischen Voraussetzungen auf Funktionalität erfüllt sind, darf das Fahrzeug nicht benutzt werden. Während der Einstellung oder Wartung, bitte das Fahrzeug nicht benutzen.
8. Bitte vor dem Fahren den Zustand des Fahrzeuges auf Einwandfreiheit kontrollieren.
9. Unsachgemäße Änderung des Fahrzeuges oder das Anbringen unsachgemäßer Ersatzteile sind verboten. Bei Missachtung dieses Hinweises erlischt die Produkthaftung.
10. Schwangere Personen sollten das Fahrzeug nicht benutzen. Benutzung auf eigene Gefahr.
11. Es ist untersagt dieses Fahrzeug im öffentlichen Straßenverkehr zu fahren.
Bitte im öffentlichen Straßenverkehr vom Fahrzeug absteigen und schieben.
12. **Wichtig!** Das Fahrzeug ist ausschließlich von einer Person zu benutzen. Es ist auch strengstens untersagt Mitfahrer zu befördern.
13. **Wichtig!** Fahren unter dem Einfluss von Alkohol, Drogen und Medikamente sind verboten. Andernfalls kann es zu Unfällen mit Verletzungsfolgen oder sogar zum Tod führen.
14. Bitte achten Sie immer auf Ihre Geschwindigkeit. Nie mit überhöhter Geschwindigkeit fahren.
15. Während der Fahrt niemals plötzlich Gas geben oder plötzlich bremsen.
16. Die Beschleunigungseinheit ist eingestellt worden. Der Anwender darf diese nicht selbstständig anpassen. Veränderungen am Fahrzeug können zu gefährlichen Unfällen mit schwerwiegenden tödlichen Folgeverletzung führen, sogar bis in den Tod.
17. Vor jeder Fahrt immer ein Helm und vorgesehene Schutzbekleidung tragen (siehe S.9).
18. Bitte wenden Sie sich bei Fragen zur Bedienung des Fahrzeuges an den Importeur oder den Einzelhandel wo Sie das Fahrzeug erworben haben.
19. Bitte lernen Sie für die Benutzung des Fahrzeuges die vorausgesetzten staatlichen u. lokalen Gesetze sowie alle Vorschriften und Richtlinien kennen.
20. Bremsen sind Verschleißteile und nutzen sich je nach Nutzungshäufigkeit im Laufe der Zeit ab. Aus diesem Grunde sind die Bremsen in regelmäßigen Zeitabständen zu warten.
21. Kontrollieren Sie die Bremsen vor jeder Fahrt.
22. **Warnung!** In der Nähe des Tanks ist das Rauchen strengstens untersagt um Feuer und Explosionsgefahr zu vermeiden.
23. **Warnung!** Wenn Benzin oder Öl vom Fahrzeug tropft niemals den Motor starten.
24. Starten Sie das Fahrzeug nur an gut belüfteten Orten.
Die Abgase könnten in nicht belüfteten Räumen zu Vergiftungen führen.
25. Berühren Sie niemals den Motor während es läuft und auch nicht kurz nach abschalten des Motors um Verbrennungsgefahr zu vermeiden.
26. Schadensansprüche infolge eines Unfalls lehnen wir ab. Benutzung auf eigene Gefahr

Bitte lesen Sie auf dem Fahrzeug angebrachten Warnhinweise – Schilder sorgfältig durch.

1. Die Warnschilder beinhalten wichtige Sicherheitshinweise.
2. Der Benutzer muss die Inhalte der Gebrauchsanweisung befolgen.
3. Stellen Sie sicher dass alle Warnhinweise auf dem Fahrzeug richtig angebracht worden sind.
4. Falls ein auf dem Fahrzeug angebrachter Warnhinweis nicht Lesbar oder abgefallen sein sollte, dann ist dafür Sorge zu tragen den jeweiligen Warnhinweis zu ersetzen.

Richtlinien

| | |
|-------------|---------------------------------------|
| 2006/42/EC | MASCHINENRICHTLINIE |
| 2004/108/EC | EMV-RICHTLINIE |
| 97/68/EC | RICHTLINIE FÜR SCHADENSTOFF AUS MOTOR |

AUFBAUANLEITUNG

1. Bitte legen Sie den Karton auf einen ebenen Untergrund ab und öffnen Sie den Karton mithilfe eines Kartonnmessers.
2. Bitte benutzen Sie für den Aufbau die mitgelieferten Werkzeuge (10-er Maulschlüssel und 6-er Innensechskantschraube auch Inbusschlüssel genannt)

Schritt 1: Bitte bauen Sie die Lenkstange ein. Schrauben Sie die Mutter fest und achten Sie darauf dass der Abstand rechts und links im Gleichgewicht steht.

Schritt 2: Bitte bauen Sie die hintere Aufhängung ein, und ziehen Sie die Mutter auf beiden Seiten fest.

Schritt 3: Bitte montieren Sie nun die vorderen Reifen dran (Reifenprofil muss nach vorne in Fahrtrichtung und das Ventil nach außen zeigen), danach ziehen Sie die Mutter fest. Danach bitte die Sicherheitsbolzen durchziehen um zu verhindern dass die Mutter abfällt

Schritt 4: Bitte bauen Sie nun die hinteren Reifen dran (Reifenprofil muss nach vorne in Fahrtrichtung und das Ventil nach außen zeigen), und ziehen Sie die Mutter fest. Danach bitte die Sicherheitsbolzen durchziehen um zu verhindern dass die Mutter abfällt

Schritt 5: Nun bauen Sie das Lenker in einem passendem Winkel ein, und ziehen Sie die Mutter fest.

Schritt 6: Bitte bauen Sie nun die Stoßfänger mit dem dazu zugehörigen Zubehör ein, und ziehen Sie die Schrauben fest.

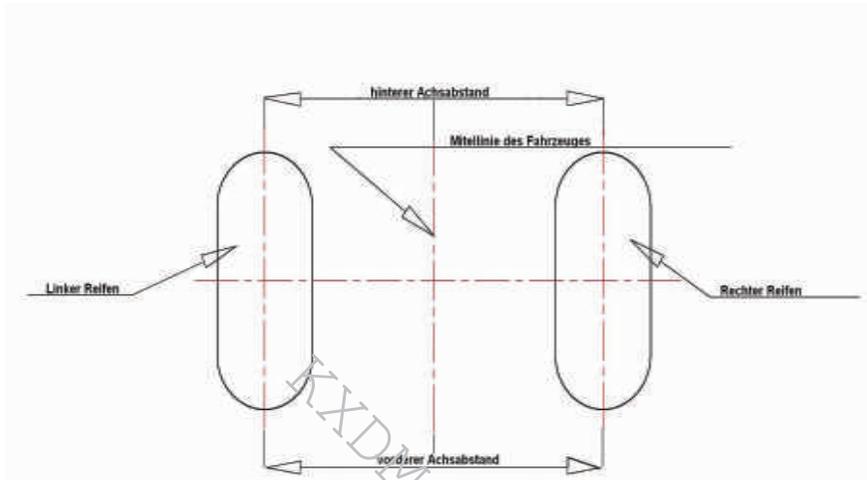
Nun verbinden Sie bitte das Verbindungskabel des Akkus. Achten Sie bitte darauf dass der Zündschalter zunächst auf OFF steht.

Sollten Sie selber Schwierigkeiten mit dem Aufbau haben, dann wenden Sie sich bitte an einen Fachmann.

Wichtiger Hinweis: Das Fahrzeug muss in regelmäßigen Zeitabständen gewartet werden.

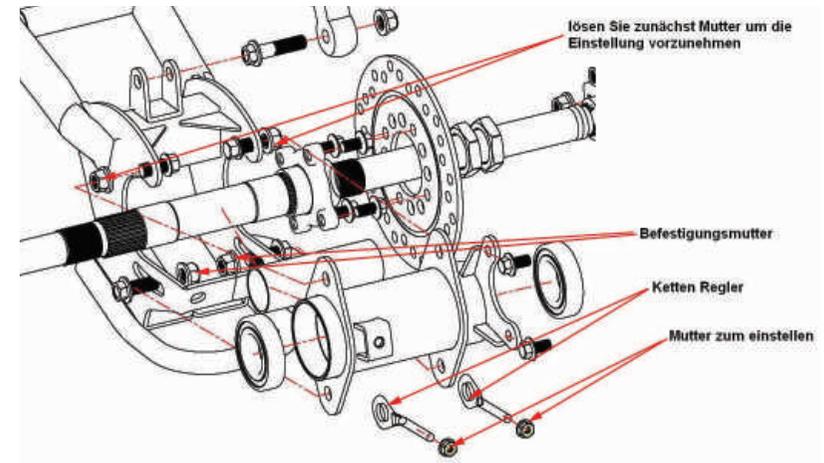
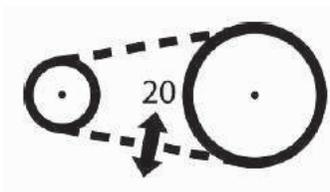
Achsabstand

Überprüfen Sie die Spur und den Achsabstand der Vorder u. Hinterräder. Es ist angebracht dass der vorderer Achsabstand des Reifens 5- 10mm kleiner als hinten ist. Siehe Schaubild.



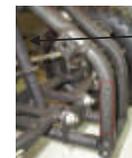
Einstellung der Kettenspannung: Bitte drücken Sie mit dem Zeigefinger auf die Kette zwischen der vorderen und der hinteren Ritzel um die Spannung zu prüfen. Der beste Spannungszustand ist wenn die Kette 15mm bis 20mm runter gedrückt werden kann. Sollte die Spannung nicht in dem Bereich liegen dann bitte diese einstellen. Siehe Schaubild

Schaubild:
Kettenspannung



Fahrgestellnummer-Fahrzeug Identifikation

Die ein-gestanzte Fahrgestellnummer befindet sich vorne an der rechten Seite des Rahmens



Fahrgestellnummer

Elektroschalter und Zündschloß

Das Zündschloß befindet sich an der rechten Seite des Fahrzeuges.

Der Elektroschalter befindet sich links am Lenker. Wenn der Elektroschalter auf "OFF" ist, funktioniert die Zündung nicht.

Im "OFF" Zustand: Kann der Schlüssel vom Schloss raus genommen werden. Ohne Schlüssel kann weder der Motor gezündet noch die Scheinwerfer eingeschaltet werden.

Im "ON" Zustand: Kann der Schlüssel nicht raus gezogen werden. Sobald der Motor gestartet wird, können die Scheinwerfer eingeschaltet werden. .

MULTIUNKTIONS- SCHALTER

Der Multifunktionsschalter befindet sich links am Lenker und ist ausgestattet mit einem Druckknopf für die Hupe, einem Elektroschalter, ein Scheinwerfer-Schiebereglern und ein Ein u. Ausschalter.

1. Symbol für die "Hupe": Wenn der Elektroschalter auf "Ein" gedrückt ist, und Sie den Druckknopf der Hupe betätigen, dann läutet die Hupe



2. Symbol für Elektroschalter in Rot, " Wenn die taste gedrückt wird, können Sie das Fahrzeug starten. (Achtung! Bevor die Handbremse gedrückt ist)



3. Symbol für Scheinwerfer.



Fernlicht



Ablendlicht

4. Symbol für "Ein und Ausschalter"



eingeschaltet



ausgeschaltet

Ladegerät

1. Eingangsspannung: 220V oder 110V (entsprechend der örtlichen Spannung)

Ausgangsspannung: 12V

2. Während des Ladevorgang der Akku-Batterie leuchtet die Anzeige rot. Sobald die Anzeige grün aufleuchtet, ist der Ladevorgang abgeschlossen.

Alarm

1. Eingangsspannung 24V oder 36V.

2. Diebstahlschutz: Bei Betätigung der Sperrtaste wird der Alarm scharf geschaltet.

3. Start und Stop mit Fernbedienung: Mit der mitgelieferten Fernbedienung kann der Motor gestartet und ausgeschaltet werden. Die Fernbedienung kann nur benutzt werden, wenn der Schlüssel steckt und der Elektroschalter auf "On" gedrückt ist.

Notausschalter-Leine

Die Notausschalter - Leine befindet sich am hinteren Rahmen des Fahrzeuges. In Notfällen diese Leine durch ziehen betätigen um den Motor sofort auszuschalten.

Reifen und Reifendruck

Reifen: Mit dem richtigen Reifendruck können Sie das Fahrzeug bequem und stabil fahren.

- Den Reifendruck in regelmäßigen Abständen prüfen.
- Den richtigen Reifendruck können Sie vom Typenschild ablesen.
- Die Belastung und die vorgegebene Geschwindigkeit vom Reifen ablesen.

1. Vor jeder Fahrt bitte den Reifen und den Reifendruck prüfen. Sollten Sie Mängel am Reifen feststellen, bitte unbedingt den Reifen auswechseln.
2. Ein abweichender Reifendruck kann zur Fahrinstabilität und daraufhin zu erhöhten Gefahren führen.
3. Wenn die Reifenprofile der Lauffläche mehr als 2mm abgenutzt worden sind, müssen die Reifen ausgewechselt werden. (empfohlen wird der Reifenwechsel durch Fachkräfte)

Starten des Motors

Starten Sie den Motor nach folgenden Schritten:

1. Das Fahrzeug auf einen ebenen Untergrund abstellen.
2. Zunächst Schlüssel in das Zündschloss stecken und rechtsrum drehen währenddessen muss der Elektroschalter auf "ON" gedrückt sein.

Fahrhinweise

Bitte informieren Sie sich vor der ersten Fahrt genauestens über die Fahreigenschaften des Fahrzeuges.

Sie sollten die Fahreigenschaften und das Fahrzeug gut kennen, damit Sie sich nicht ohne weiteres in Gefahr bringen.

Sie sollten wissen, dass es sich hierbei um einen motorisierten Forstbewegungsgegenstand handelt. Zur Ihrer eigenen Sicherheit, sollten Sie wissen, dass das Fahrzeug nach jeder Fahrt vor u. nachher geprüft und ggf. gewartet werden muss.

Fahrt

Vor jeder Fahrt müssen die Eigenschutzvorkehrungen (Schutzkleidung) schon getroffen sein

1. Stellen Sie sicher dass die Bremsen jeder Zeit einwandfrei sind.
2. Die Fahrt mit einer Hand ist gefährlich und verboten.
3. Bitte den Lenker während der Fahrt vorsichtig drehen und niemals plötzlich einschlagen.
4. Beim Bremsvorgang den Lenker nicht loslassen.
5. Um den Bremsweg zu verkürzen immer beide Bremsen betätigen.
6. Beim Fahren niemals gefährliche und unkontrollierte Handlungen durchführen

Abstellen des Fahrzeuges

1. Um zum Stillstand zu kommen beide Bremsen betätigen.
2. Nachdem das Fahrzeug im Stillstand ist, den Schlüssel auf "Off" Position bringen und den Schlüssel entnehmen.
3. Nun betätigen Sie die Feststellbremse des linken und rechten Bremshebels um das Fortbewegen des Fahrzeuges zu verhindern.

Reinigung

Nach jeder Fahrt sollten Sie das Fahrzeug gründlich reinigen.

Dafür stellen Sie das Fahrzeug auf einen ebenen Untergrund ab.

Achten Sie Bitte:

1. Reinigung mit Hochdruckgeräten können das Fahrzeug beschädigen.
2. Unbedingt den Elektroschalter, Kabelstrang und die Batterie vor Wasserspritzern schützen.
3. Grundsätzlich können Sie das Fahrzeug mit klarem Wasser waschen. Sie benötigen keine Reinigungsmittel.
4. Nicht unmittelbar nach der Reinigung den Elektroschalter betätigen. Erst Lufttrocknen lassen
5. Die Kette nach der Reinigung mit Motorrad -kettenöl einschmieren.

Lagerung und Aufbewahrung

Sie sollten wissen, dass eine Lagerung über einen längeren Zeitraum sich auf die Leistung und den Zustand auswirken. Bei Lagerung über einen längeren Zeitraum sollten Sie folgendes beachten.

1. Säubern Sie das Fahrzeug gründlich vor der Lagerung.
2. Polieren und wachen sie das Fahrzeug um gegen Rost zu schützen.
3. Schalten Sie den Elektroschalter ab.
4. Fetten Sie die Antriebskette ein.
5. Stellen Sie sicher das jegliche Elektronik am Fahrzeug ausgeschaltet worden ist.
6. Das Fahrzeug in einem trockenen Platz aufbewahren. Zum Schutz vor einer schnellen Oxidation überziehen Sie es mit einer Plastikplane.

Beförderung der verpackten Ware

1. Die Verpackung muss dem Warengewicht standhalten.
2. Die Verpackung muss das Fahrzeug gut schützen
3. Die verpackte Ware muss unbeschadet vom Gabelstapler transportierbar sein.
4. Stellen Sie sicher, dass das Paket richtig gelagert wird. Nicht zur Seite und auf den Kopf stellen.
5. Die Beförderung muss mit Sorgfalt durchgeführt werden.

Instandhaltung

Notwendige Wartungsarbeiten ist der wichtigste Garant, um das Fahrzeug in gutem Zustand zu halten.

Bitte das Fahrzeug in regelmäßigen Zeitabständen warten.

Für weitere Informationen, kontaktieren Sie bitte einen Fachhändler vor Ort.

Wartungsarbeiten nach folgendem Zeitplan befolgen (Tabelle unten)

Wartung der Antriebseinheit. Nach jeder Fahrt bitte Verschmutzungen auf der Oberfläche des Motorblocks reinigen.

Abkürzungen für die Tabelle:

I: Inpektion, warten, wechseln

R: Reinigung

N: Nachschmieren

| | Erste Woche | Nach der Fahrt von 30 Tagen | Jährlich |
|----------------------------|-------------|-----------------------------|----------|
| Kraftstoffanlage | I | | |
| Gang | | I | |
| Luffilter | I | I&R | |
| Kerze | | I | |
| Bremsblock | | I | |
| Bremssystem | I | I | I |
| Alle Muttern und Schrauben | I | I | |
| Bereifung | I | I | I |
| Lenkung | | | I |
| Aufhängung & Stoßfänger | | I | I |
| Kette | I&N | I&N | |
| Lenkung | | | I |

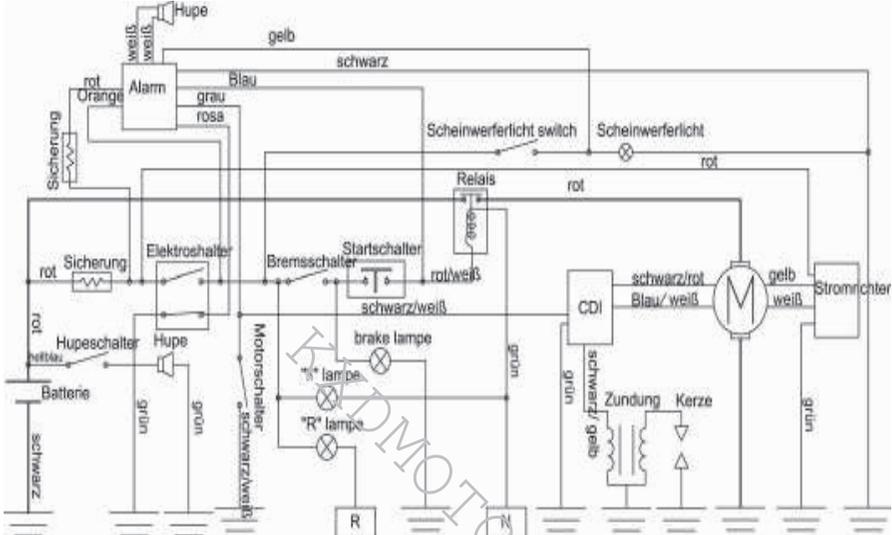
Technische Darstellung, Daten, Paramater, Schaltplan und Warnhinweise.

Warnhinweise Warnschilder:



KXD-ATV-001- Abbildung ähnlich

Schaltplan:



| PRODUKTNAME | ATV | | MODEL | KXD-ATV-001 | | | | |
|--|--|-----|--|------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| L*B*H (mm) | 1230x745x | 830 | MOTORTYP-VERGASER | 139FMB | 147FMD | 147FMF | 152FMH | 154FMI |
| Achsabstand (mm) | 780 | | Durchmesser des Zylinders * Hub | 39x41.4 | 47x41.4 | 47x49.5 | 52.4x49.5 | 54x54 |
| Radabstand (mm) | 550 | | Betriebsvolumen des Zylinders(mL) | 49 | 72 | 86 | 107 | 124 |
| Bodenabstand (mm) | 115 | | Verdichtungsverhältniss | 8.8:1 | 8.8:1 | 8.5:1 | 9.1:1 | 9.5:1 |
| Wendekreis Radius (mm) | 2800 | | Min. Konstantes Drehzahl ohne Belastung (r/min) | 1500±100 | | | | |
| Leergewicht (Kg) | 65 | | Nennleistung Kw(r/min) | 2.2/7500 ±100 | 3.7/700 0±100 | 4.0/8500 ±100 | 4.7/8500 ±100 | 5.8/750 0±100 |
| Gesamtgewicht (Km/h) | 67.5 | | Max.Drehmoment N.m(r/min) | 2.5/3000 ±100 | 4.5/600 0±100 | 5.6/6000 ±100 | 6.5/6000 ±100 | 7.0/550 0±100 |
| Traglast (Kg) | 90 | | Typ des Vergasers | Plunger | | | | |
| max. Geschwindigkeit (Km/h) | 40 | | Typ der Kupplung | Automatische Lamellenkupplung | | | | |
| Volumen des Kraftstofftanks (L) | 3,4L | | Typ der Kerze | A7TC | | | | |
| Typ des Vorderen/hinteren Puffers | Hydraulische und Federbelastende Aufhängung | | Typ des Schalldämpfers für Entlüftung | Kombinierter Impedanzschalldämpfer | | | | |
| Typ vom Vorderen/hinteren Bremse | Front: Trommelbremse Hinter: Scheibenbremse | | Art des Starts | E-Start | | | | |
| Bedienungsart vom Vorderen/hinteren Bremse | Front: Handbremse Hinter: Handbremse | | Zündung | C.D.I | | | | |
| Spezifikation des Vorderen/ hinteren Reifens | Front: 145/70-6 Hinter: 145/70-6 | | Abtriebsart | Kettenantrieb | | | | |
| Vorderer/ hinterer Reifendruck | Front: 165kpa Hinter: 165kpa | | Schmierung | Spritze mit Druck | | | | |
| Typ der Vorderen/ hinteren Felge | Stahl | | Kühlart | Fremdkühlung | | | | |
| Spezifikation des Scheinwerferlichtes | 12V 18W | | Kraftstoffsorte | ≥90# | | | | |
| Untersetzungsverhältnis am Anfang | 3.720/4.058 | | Volumenmischungsverhältnis von Kraftstoff und Schmiere | / | | | | |
| Untersetzungsverhältnis Am Ende | 2.64 | | Lärm d/B(A) | 78 | | | | |
| Untersetzungsverhältnis | 10.72 | | Schwung (m/s ²) | 1.0 | | | | |

KXD-ATV-002- Abbildung ähnlich-



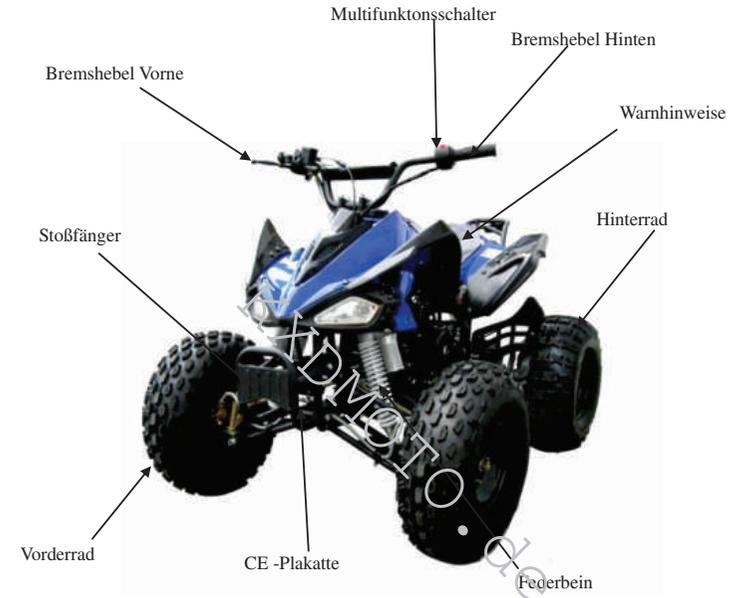
| PRODUKTNAME | ATV | MODEL | KXD-ATV-002 | | | | |
|--|--|--|------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | | | 139FMB | 147FMD | 147FMF | 152FMH | 154FMI |
| L*B*H (mm) | 1390x760x 910 | MOTORTYP-VERGASER | | | | | |
| Achsabstand (mm) | 830 | Durchmesser des Zylinders * Hub | 39x41.4 | 47x41.4 | 47x49.5 | 52.4x49.5 | 54x54 |
| Radabstand (mm) | 555 | Betriebsvolumen des Zylinders(mL) | 49 | 72 | 86 | 107 | 124 |
| Bodenabstand (mm) | 200 | Verdichtungsverhältnis | 8.8:1 | 8.8:1 | 8.5:1 | 9.1:1 | 9.5:1 |
| Wendekreis Radius (mm) | 2440 | Min. Konstantes Drehzahl ohne Belastung (r/min) | 1500±100 | | | | |
| Leergewicht (Kg) | 75 | Nennleistung Kw(r/min) | 2.2/7500 ±100 | 3.7/700 0±100 | 4.0/8500 ±100 | 4.7/8500 ±100 | 5.8/7500 ±100 |
| Gesamtgewicht (Km/h) | 77.5 | Max.Drehmoment N.m(r/min) | 2.5/3000 ±100 | 4.5/600 0±100 | 5.6/6000 ±100 | 6.5/6000 ±100 | 7.0/5500 ±100 |
| Traglast (Kg) | 90 | Typ des Vergasers | Plunger | | | | |
| max. Geschwindigkeit (Km/h) | 70 | Typ der Kupplung | Automatische Lamellenkupplung | | | | |
| Volumen des Kraftstofftanks (L) | 3.4L | Typ der Kerze | A7TC | | | | |
| Typ des Vorderen/hinteren Puffers | Hydraulische und Federbelastende Aufhängung | Typ des Schalldämpfers für Entlüftung | Kombinierter Impedanzschalldämpfer | | | | |
| Typ vom Vorderen/hinteren Bremsen | Front: Trommelbremse Hinter: Scheibenbremse | Art des Starts | E-Start | | | | |
| Bedienungsart vom Vorderen/hinteren Bremsen | Front: Handbremse Hinter: Handbremse | Zündung | C.D.I | | | | |
| Spezifikation des Vorderen/ hinteren Reifens | Front: 16x8-7 Hinter: 16x8-7 | Antriebsart | Kettenantrieb | | | | |
| Vorderer/ hinterer Reifendruck | Front: 165kpa Hinter: 165kpa | Schmierung | Spritze mit Druck | | | | |
| Typ der Vorderen/ hinteren Felge | Stahl | Kühlart | Luftkühlung | | | | |
| Spezifikation des Scheinwerferlichtes | 12V 18W | Kraftstoffsorte | ≥90# Benzin | | | | |
| Untersetzungsverhältnis am Anfang | 3.720/4.058 | Volumenmischungsverhältnis von Kraftstoff und Schmiere | / | | | | |
| Untersetzungsverhältnis Am Ende | 2.64 | Lärm d/B(A) | 78 | | | | |
| Untersetzungsverhältnis | 10.72 | Schwung (m/s²) | 1.0 | | | | |

KXD-ATV-003- Abbildung ähnlich-



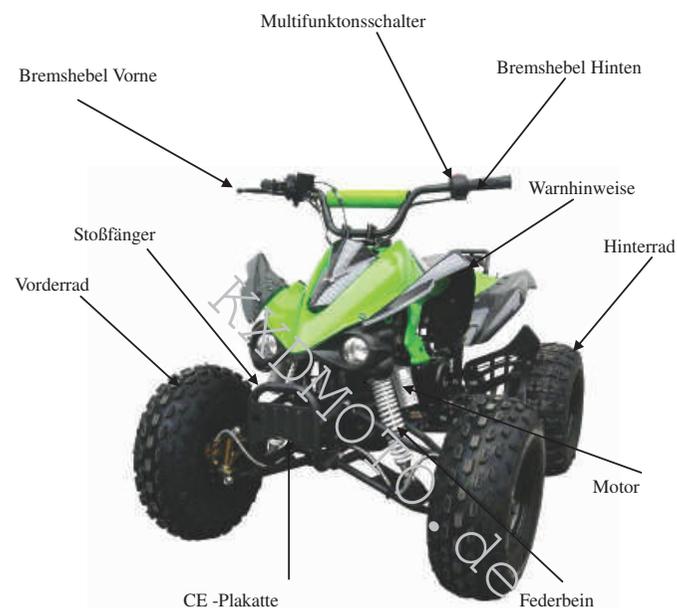
| PRODUKTNAME | ATV | MODEL | KXD-ATV-003 | | | | |
|--|--|--|------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| L*B*H (mm) | 1500x905x 975 | MOTOR TYP- VERGASER | 139FMB | 147FMD | 147FMF | 152FMH | 154FMI |
| Achsabstand (mm) | 950 | Durchmesser des Zylinders * Hub | 39x41.4 | 47x41.4 | 47x49.5 | 52.4x49.5 | 54x54 |
| Radabstand (mm) | 700 | Betriebsvolumen des Zylinders(mL) | 49 | 72 | 86 | 107 | 124 |
| Bodenabstand (mm) | 220 | Verdichtungsverhältnis | 8.8:1 | 8.8:1 | 8.5:1 | 9.1:1 | 9.5:1 |
| Wendekreis Radius (mm) | 2550 | Min. Konstantes Drehzahl ohne Belastung (r/min) | 1500±100 | | | | |
| Leergewicht (Kg) | 94 | Nennleistung Kw(r/min) | 2.2/7500 ±100 | 3.7/700 0±100 | 4.0/8500 ±100 | 4.7/8500 ±100 | 5.8/7500 ±100 |
| Gesamtgewicht (Km/h) | 96.5 | Max. Drehmoment Nm(r/min) | 2.5/3000 ±100 | 4.5/600 0±100 | 5.6/6000 ±100 | 6.5/6000 ±100 | 7.0/5500 ±100 |
| Traglast (Kg) | 90 | Typ des Vergasers | Plunger | | | | |
| max. Geschwindigkeit (Km/h) | 70 | Typ der Kupplung | Automatische Lamellenkupplung | | | | |
| Volumen des Kraftstofftanks (L) | 3,4L | Typ der Kerze | ATTC | | | | |
| Typ des Vorderen/hinteren Puffers | Hydraulische und Federbelastende Aufhängung | Typ des Schalldämpfers für Entlüftung | Kombinierter Impedanzschalldämpfer | | | | |
| Typ vom Vorderen/hinteren Bremsen | Front: Trommelbremse Hinter: Scheibenbremse | Art des Starts | E-Start | | | | |
| Bedienungsart vom Vorderen/hinteren Bremsen | Front: Handbremse Hinter: Handbremse | Zündung | C.D.I | | | | |
| Spezifikation des Vorderen/ hinteren Reifens | Front: 19x7.00-8 Hinter: 19x7.00-8 | Abtriebsart | Kettenantrieb | | | | |
| Vorderer/ hinterer Reifendruck | Front: 138kpa Hinter: 138kpa | Schmierung | Spritze mit Druck | | | | |
| Typ der Vorderen/ hinteren Felge | Stahl | Kühlart | Fremdkühlung | | | | |
| Spezifikation des Scheinwerferlichtes | 12V 18W | Kraftstoffsorte | ≥90# Benzin | | | | |
| Untersetzungsverhältnis am Anfang | 3.720/4.058 | Volumenmischungsverhältnis von Kraftstoff und Schmiere | / | | | | |
| Untersetzungsverhältnis Am Ende | 2.64 | Lärm d/B(A) | 78 | | | | |
| Untersetzungsverhältnis | 10.72 | Schwung (m/s²) | 1.0 | | | | |

KXD-ATV-004- Abbildung ähnlich-



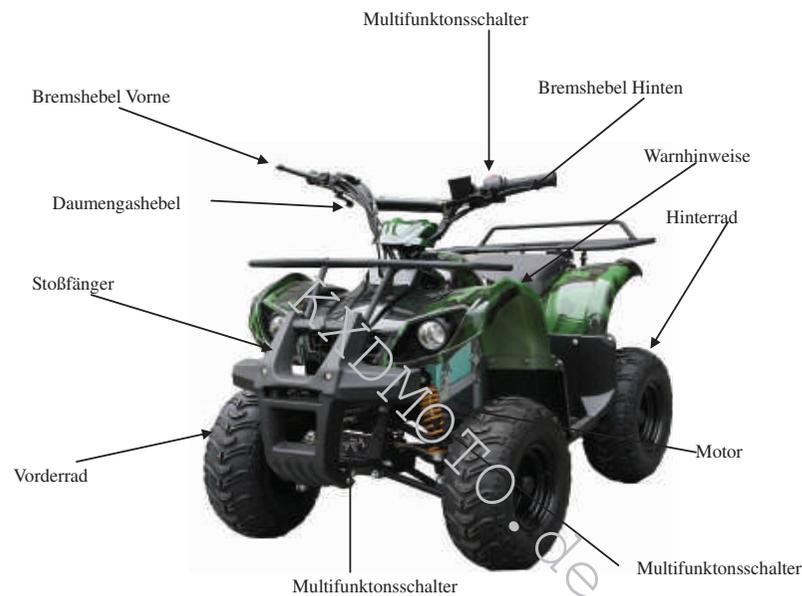
| PRODUKTNAME | ATV | MODEL | KXD-ATV-004 | | | | |
|--|--|--|------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| L*B*H (mm) | 1450x920x 910 | MOTORTYP-VERGASER | 139FMB | 147FMD | 147FMF | 152FMH | 154FMI |
| Achsabstand (mm) | 970 | Durchmesser des Zylinders * Hub | 39x41.4 | 47x41.4 | 47x49.5 | 52.4x49.5 | 54x54 |
| Radabstand (mm) | 700 | Betriebsvolumen des Zylinders(mL) | 49 | 72 | 86 | 107 | 124 |
| Bodenabstand (mm) | 220 | Verdichtungsverhältnis | 8.8:1 | 8.8:1 | 8.5:1 | 9.1:1 | 9.5:1 |
| Wendekreis Radius (mm) | 3600 | Min. Konstantes Drehzahl ohne Belastung (r/min) | 1500±100 | | | | |
| Leergewicht (Kg) | 88 | Nennleistung Kw(r/min) | 2.2/7500 ±100 | 3.7/700 0±100 | 4.0/8500 ±100 | 4.7/8500 ±100 | 5.8/7500 ±100 |
| Gesamtgewicht (Km/h) | 90.5 | Max.Drehmoment N.m(r/min) | 2.5/3000 ±100 | 4.5/600 0±100 | 5.6/6000 ±100 | 6.5/6000 ±100 | 7.0/5500 ±100 |
| Traglast (Kg) | 90 | Typ des Vergasers | Plunger | | | | |
| max.Geschwindigkeit (Km/h) | 70 | Typ der Kupplung | Automatische Lamellenkupplung | | | | |
| Volumen des Kraftstofftanks (L) | 3,4L | Typ der Kerze | A7TC | | | | |
| Typ des Vorderen/hinteren Puffers | Hydraulische und Federbelastende Aufhängung | Typ des Schalldämpfers für Entlüftung | Kombinierter Impedanzschalldämpfer | | | | |
| Typ vom Vorderen/hinteren Bremse | Front: Trommelbremse Hinter: Scheibenbremse | Art des Starts | E-Start | | | | |
| Bedienungsart vom Vorderen/hinteren Bremse | Front: Handbremse Hinter: Handbremse | Zündung | C.D.I | | | | |
| Spezifikation des Vorderen/ hinteren Reifens | Front: 145/70-6 Hinter: 145/70-6 | Abtriebsart | Kettenantrieb | | | | |
| Vorderer/ hinterer Reifendruck | Front: 165kpa Hinter: 165kpa | Schmierung | Spritze mit Druck | | | | |
| Typ der Vorderen/ hinteren Felge | Stahl | Kühlart | Fremdkühlung | | | | |
| Spezifikation des Scheinwerferlichtes | 12V 18W | Kraftstoffsorte | ≥90# Benzin | | | | |
| Untersetzungsverhältnis am Anfang | 3.720/4.058 | Volumenmischungsverhältnis von Kraftstoff und Schmiere | | | | | |
| Untersetzungsverhältnis Am Ende | 2.64 | Lärm d/B(A) | 78 | | | | |
| Untersetzungsverhältnis | 10.72 | Schwung (m/s²) | 1.0 | | | | |

KXD-ATV-005- Abbildung ähnlich -



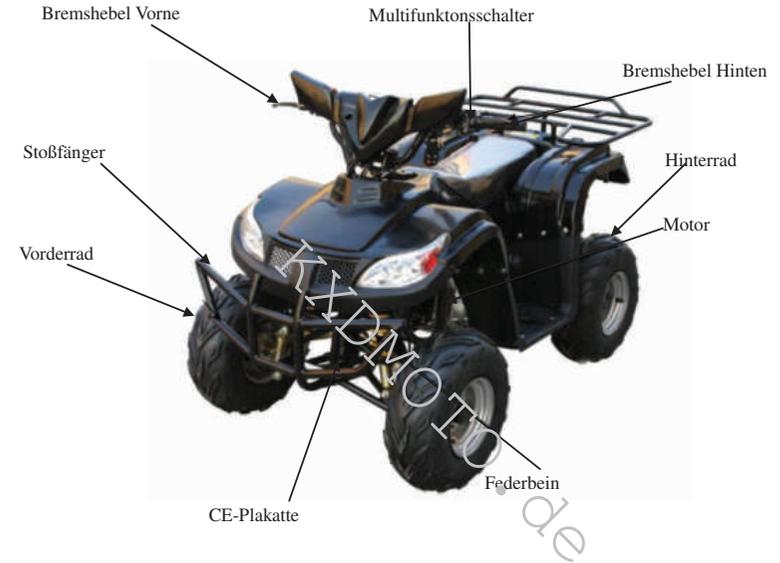
| PRODUKTNAME | ATV | MODEL | KXD-ATV-005 | | | | |
|--|--|--|------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| L*B*H (mm) | 1450x920x 910 | MOTORTYP- VERGASER | 139FMB | 147FMD | 147FMF | 152FMH | 154FMI |
| Achsabstand (mm) | 970 | Durchmesser des Zylinders * Hub | 39x41.4 | 47x41.4 | 47x49.5 | 52.4x49.5 | 54x54 |
| Radabstand (mm) | 700 | Betriebsvolumen des Zylinders(mL) | 49 | 72 | 86 | 107 | 124 |
| Bodenabstand (mm) | 220 | Verdichtungsverhältnis | 8.8:1 | 8.8:1 | 8.5:1 | 9.1:1 | 9.5:1 |
| Wendekreis Radius (mm) | 3600 | Min. Konstantes Drehzahl ohne Belastung (r/min) | 1500±100 | | | | |
| Leergewicht (Kg) | 92 | Nennleistung Kw(r/min) | 2.2/7500 ±100 | 3.7/700 0±100 | 4.0/8500 ±100 | 4.7/8500 ±100 | 5.8/7500 ±100 |
| Gesamtgewicht (Km/h) | 94.5 | Max.Drehmoment N.m(r/min) | 2.5/3000 ±100 | 4.5/600 0±100 | 5.6/6000 ±100 | 6.5/6000 ±100 | 7.0/5500 ±100 |
| Traglast (Kg) | 90 | Typ des Vergasers | Plunger | | | | |
| max. Geschwindigkeit (Km/h) | 70 | Typ der Kupplung | Automatische Lamellenkupplung | | | | |
| Volumen des Kraftstofftanks (L) | 3,4L | Typ der Kerze | A7TC | | | | |
| Typ des Vorderen/hinteren Puffers | Hydraulische und Federbelastende Aufhängung | Typ des Schalldämpfers für Entlüftung | Kombinierter Impedanzschalldämpfer | | | | |
| Typ vom Vorderen/hinteren Bremse | Front: Trommelbremse Hinter: Scheibenbremse | Art des Starts | E-Start | | | | |
| Bedienungsart vom Vorderen/hinteren Bremse | Front: Handbremse Hinter: Handbremse | Zündung | C.D.I | | | | |
| Spezifikation des Vorderen/ hinteren Reifens | Front: 19x7.00-8 Hinter: 19x7.00-8 | Abtriebsart | Kettenantrieb | | | | |
| Vorderer/ hinterer Reifendruck | Front: 138kpa Hinter: 138kpa | Schmierung | Spritze mit Druck | | | | |
| Typ der Vorderen/ hinteren Felge | Stahl | Kühlart | Luftkühlung | | | | |
| Spezifikation des Scheinwerferlichtes | 12V 18W | Kraftstoffsorte | ≥90# Benzin | | | | |
| Untersetzungverhältnis am Anfang | 3.720/4.058 | Volumenmischungsverhältnis von Kraftstoff und Schmiere | | | | | |
| Untersetzungverhältnis Am Ende | 2.64 | Lärm d/B(A) | 78 | | | | |
| Untersetzungverhältnis | 10.72 | Schwung (m/s ²) | 1.0 | | | | |

KXD-ATV-006- Abbildung ähnlich -



| PRODUKTNAME | ATV | MODEL | KXD-ATV-006 | | | | |
|--|--|--|------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| L*B*H (mm) | 1450x785x 900 | MOTORTYP-VERGASER | 139FMB | 147FMD | 147FMF | 152FMH | 154FMI |
| Achsabstand (mm) | 870 | Durchmesser des Zylinders * Hub | 39x41.4 | 47x41.4 | 47x49.5 | 52.4x49.5 | 54x54 |
| Radabstand (mm) | 575 | Betriebsvolumen des Zylinders(mL) | 49 | 72 | 86 | 107 | 124 |
| Bodenabstand (mm) | 160 | Verdichtungs verhältnis | 8.8:1 | 8.8:1 | 8.5:1 | 9.1:1 | 9.5:1 |
| Wendekreis Radius (mm) | 3160 | Min. Konstantes Drehzahl ohne Belastung (r/min) | 1500±100 | | | | |
| Leergewicht (Kg) | 80 | Nennleistung Kw(r/min) | 2.2/7500 ±100 | 3.7/700 0±100 | 4.0/8500 ±100 | 4.7/8500 ±100 | 5.8/7500 ±100 |
| Gesamtgewicht (Km/h) | 82.5 | Max.Drehmomen t Nm(r/min) | 2.5/3000 ±100 | 4.5/600 0±100 | 5.6/6000 ±100 | 6.5/6000 ±100 | 7.0/5500 ±100 |
| Traglast (Kg) | 90 | Typ des Vergasers | Plunger | | | | |
| max. Geschwindigkeit (Km/h) | 70 | Typ der Kupplung | Automatische Lamellenkupplung | | | | |
| Volumen des Kraftstofftanks (L) | 3,4L | Typ der Kerze | ATC | | | | |
| Typ des Vorderen/hinteren Puffers | Hydraulische und Federbelastende Aufhängung | Typ des Schalldämpfers für Entlüftung | Kombinierter Impedanzschalldämpfer | | | | |
| Typ vom Vorderen/hinteren Bremse | Front: Trommelbremse Hinter: Scheibenbremse | Art des Starts | E-Start | | | | |
| Bedienungsart vom Vorderen/hinteren Bremse | Front: Handbremse Hinter: Handbremse | Zündung | C.D.I | | | | |
| Spezifikation des Vorderen/ hinteren Reifens | Front: 16x8-7 Hinter: 16x8-7 | Abtriebsart | Kettenantrieb | | | | |
| Vorderer/ hinterer Reifendruck | Front: 165kpa Hinter: 165kpa | Schmierung | Spritze mit Druck | | | | |
| Typ der Vorderen/ hinteren Felge | Stahl | Kühlart | Luftkühlung | | | | |
| Spezifikation des Scheinwerferlichtes | 12V 18W | Kraftstoffsorte | ≥90# Benzin | | | | |
| Untersetzungsverhältnis am Anfang | 3.720/4.058 | Volumenmischungsverhältnis von Kraftstoff und Schmiere | / | | | | |
| Untersetzungsverhältnis Am Ende | 2.64 | Lärm d/B(A) | 78 | | | | |
| Untersetzungsverhältnis | 10.72 | Schwung (m/s²) | 1.0 | | | | |

KXD-ATV-007- Abbildung ähnlich -



| PRODUKTNAME | ATV | MODEL | KXD-ATV-007 | | | | |
|--|--|--|------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| L*B*H (mm) | 1325x800x 930 | MOTORTYP-VERGASER | 139FMB | 147FMD | 147FMF | 152FMH | 154FMI |
| Achsabstand (mm) | 840 | Durchmesser des Zylinders * Hub | 39x41.4 | 47x41.4 | 47x49.5 | 52.4x49.5 | 54x54 |
| Radabstand (mm) | 580 | Betriebsvolumen des Zylinders(mL) | 49 | 72 | 86 | 107 | 124 |
| Bodenabstand (mm) | 160 | Verdichtungsverhältnis | 8.8:1 | 8.8:1 | 8.5:1 | 9.1:1 | 9.5:1 |
| Wendekreis Radius (mm) | 4100 | Min. Konstantes Drehzahl ohne Belastung (r/min) | 1500±100 | | | | |
| Leergewicht (Kg) | 90 | Nennleistung Kw(r/min) | 2.2/7500 ±100 | 3.7/7000 ±100 | 4.0/8500 ±100 | 4.7/8500 ±100 | 5.8/7500 ±100 |
| Gesamtgewicht (Km/h) | 92.5 | Max.Drehmoment N.m(r/min) | 2.5/3000 ±100 | 4.5/6000 ±100 | 5.6/6000 ±100 | 6.5/6000 ±100 | 7.0/5500 ±100 |
| Traglast (Kg) | 90 | Typ des Vergasers | Plunger | | | | |
| max.Geschwindigkeit (Km/h) | 70 | Typ der Kupplung | Automatische Lamellenkupplung | | | | |
| Volumen des Kraftstofftanks (L) | 3,4L | Typ der Kerze | ATTC | | | | |
| Typ des Vorderen/hinteren Puffers | Hydraulische und Federbelastende Aufhängung | Typ des Schalldämpfers für Entlüftung | Kombinierter Impedanzschalldämpfer | | | | |
| Typ vom Vorderen/hinteren Bremsen | Front: Trommelbremse Hinter: Scheibenbremse | Art des Starts | E-Start | | | | |
| Bedienungsart vom Vorderen/hinteren Bremsen | Front: Handbremse Hinter: Handbremse | Zündung | C.D.I | | | | |
| Spezifikation des Vorderen/ hinteren Reifens | Front: 16x8-7 Hinter: 16x8-7 | Abtriebsart | Kettenantrieb | | | | |
| Vorderer/ hinterer Reifendruck | Front: 165kpa Hinter: 165kpa | Schmierung | Spritze mit Druck | | | | |
| Typ der Vorderen/ hinteren Felge | Stahl | Kühlart | Luftkühlung | | | | |
| Spezifikation des Scheinwerferlichtes | 12V 18W | Kraftstoffsorte | ≥90# Benzin | | | | |
| Untersetzungsverhältnis am Anfang | 3.720/4.058 | Volumenmischungsverhältnis von Kraftstoff und Schmiere | / | | | | |
| Untersetzungsverhältnis Am Ende | 2.64 | Lärm d/B(A) | 78 | | | | |
| Untersetzungsverhältnis | 10.72 | Schwung (m/s ²) | 1.0 | | | | |

KXD-ATV-008- Abbildung ähnlich -



| PRODUKTNAME | ATV | MODEL | KXD-ATV-008 | | | | |
|--|--|--|------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| L*B*H (mm) | 1500x980x980 | MOTORTYP-VERGASER | 139FMB | 147FMD | 147FMF | 152FMH | 154FMI |
| Achsabstand (mm) | 955 | Durchmesser des Zylinders * Hub | 39x41.4 | 47x41.4 | 47x49.5 | 52.4x49.5 | 54x54 |
| Radabstand (mm) | 700 | Betriebsvolumen des Zylinders(mL) | 49 | 72 | 86 | 107 | 124 |
| Bodenabstand (mm) | 200 | Verdichtungsverhältnis | 8.8:1 | 8.8:1 | 8.5:1 | 9.1:1 | 9.5:1 |
| Wendekreis Radius (mm) | 4100 | Min. Konstantes Drehzahl ohne Belastung (r/min) | 1500±100 | | | | |
| Leergewicht (Kg) | 89.5 | Nennleistung Kw(r/min) | 2.2/7500 ±100 | 3.7/700 0±100 | 4.0/8500 ±100 | 4.7/8500 ±100 | 5.8/7500 ±100 |
| Gesamtgewicht (Km/h) | 92 | Max.Drehmoment N.m(r/min) | 2.5/3000 ±100 | 4.5/600 0±100 | 5.6/6000 ±100 | 6.5/6000 ±100 | 7.0/5500 ±100 |
| Traglast (Kg) | 90 | Typ des Vergasers | Plunger | | | | |
| max.Geschwindigkeit (Km/h) | 70 | Typ der Kupplung | Automatische Lamellenkupplung | | | | |
| Volumen des Kraftstofftanks (L) | 3.4L | Typ der Kerze | A7TC | | | | |
| Typ des Vorderen/hinteren Puffers | Hydraulische und Federbelastende Aufhängung | Typ des Schalldämpfers für Entlüftung | Kombinierter Impedanzschalldämpfer | | | | |
| Typ vom Vorderen/hinteren Bremsen | Front: Trommelbremse Hinter: Scheibenbremse | Art des Starts | E-Start | | | | |
| Bedienungsart vom Vorderen/hinteren Bremsen | Front: Handbremse Hinter: Handbremse | Zündung | C.D.I | | | | |
| Spezifikation des Vorderen/ hinteren Reifens | Front: 16x8-7 Hinter: 16x8-7 | Abtriebsart | Kettenantrieb | | | | |
| Vorderer/ hinterer Reifendruck | Front: 165kpa Hinter: 165kpa | Schmierung | Spritze mit Druck | | | | |
| Typ der Vorderen/ hinteren Felge | Stahl | Kühlart | Luftkühlung | | | | |
| Spezifikation des Scheinwerferlichtes | 12V 18W | Kraftstoffsorte | ≥90# Benzin | | | | |
| Untersetzungsverhältnis am Anfang | 3.720/4.058 | Volumenmischungsverhältnis von Kraftstoff und Schmiere | | | | | |
| Untersetzungsverhältnis Am Ende | 2.64 | Lärm d/B(A)) | 78 | | | | |
| Untersetzungsverhältnis | 10.72 | Schwung (m/s) | 1.0 | | | | |

Fahrzeug-Pass

Bitte tragen Sie die notwendigen Daten Ihres Fahrzeuges unten ein.
Sie können die wichtigsten Daten aus der CE -Plakette und aus der Gebrauchsanweisung ablesen.

| | |
|--------------------|--|
| Typenbezeichnung | |
| Baujahr | |
| Fahrgestell-Nummer | |
| Motor-Typ | |
| Motor -Leistung | |

KXDMOTO.de